

# Klaster Morski integruje firmy

**W kwietniu minie rok od rozpoczęcia działalności Klastra Morskiego Pomorza Zachodniego. Ostatnie miesiące przyniosły wiele wymiernych efektów. Klaster stał się ważnym elementem funkcjonowania gospodarki morskiej w naszym regionie i z tygodnia na tydzień zwiększa zakres swojej działalności o nowe przedsiębiorstwa.**

Postępujące procesy globalizacyjne wymuszają na przedsiębiorstwach i regionach ciągłą poprawę konkurencyjności. Aby osiągnąć ten cel, przedsiębiorstwa wybierają różne metody. Jedną z nich są powiązania kooperacyjne w postaci inicjatyw klastrowych,

że istnieje chęć i wola współpracy różnych podmiotów działających w tej branży. Razem osiągniemy więcej – mówi przewodniczący Rady Klastra Jarosław Siergiej - prezes Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA. Jego zdaniem Klaster stał się



ważnym głosem w dyskusji na temat bieżących spraw i problemów gospodarki morskiej w naszym regionie, czego dowodem są apele o pogłębienie toru wodnego i dostosowanie w a r u n k ó w zagospodarowania przestrzennego do potrzeb działalności firm związanych z branżą morską.

Ze względu na to, że Klaster stał się ważnym elementem funkcjonowania gospodarki morskiej w naszym regionie, czego dowodem są apele o pogłębienie toru wodnego i dostosowanie w a r u n k ó w zagospodarowania przestrzennego do potrzeb działalności firm związanych z branżą morską.

Działalność Klastra opiera się na czterech głównych filarach: edukacja,

badania i rozwój, przemysł portowy i stoczniowy, turystyka wodna, rekreacja



wych procesach logistycznych”, której współorganizatorem jest Klaster.



do celów strategicznych zalicza się budowę prężnego ośrodka gospodarki morskiej, połączenie w sposób zrównoważony funkcji turystyczno-rekreacyjnych regionu z rozwojem przemysłów morskich i transportu, wypromowanie regionu jako uznanej bazy szkoleniowo-naukowej oraz badawczo-rozwojowej, a także ustanowienie forum ekspertów gospodarki morskiej, mającego wpływ na tworzenie i weryfikację ustawodawstwa i planów rozwojowych regionu, Polski i Europy.

Już 17 maja 2012 r. odbędzie się X Jubileuszowa Konferencja Naukowa Transport Morski 2012 pod hasłem „Transport morski w międzynarod-

Celem spotkania jest analiza i ocena roli transportu morskiego i portów morskich w międzynarodowych procesach logistycznych. Do udziału w konferencji zostali zaproszeni przedstawiciele środowisk naukowych oraz praktycy zajmujący się procesami logistycznymi w lądowo-morskich łańcuchach transportowych.

Wśród partnerów Klastra znajdują się: Akademia Morska w Szczecinie,

Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Biuro Projektów BIMOR Sp. z o.o., Finomar Sp. z o.o., Polskie Terminale S.A., Remech Grupa Remontowo – Inwestycyjna Sp. z o.o., Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o., Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o., Fundacja Gdyńska Inicjatywa Akademicka, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich. Ponadto ideę Klastra wspierają: DB Port Szczecin, MAGEMAR Polska, Port Rybacki Gryf, Port Handlowy Świnoujście, Elewator EWA, Muzeum Narodowe w Szczecinie. Patronat honorowy nad Klastrem objął Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego.

Klaster Morski Pomorza Zachodniego jest otwarty na nowe i chętne do współpracy środowiska, którym zależy na silnej, prężnie działającej gospodarce morskiej. Udział w nim zapewnia partnerom nawiązanie współpracy z przedsiębiorstwami działającymi w ramach Klastra oraz promocję ofert handlowych w ponad 50 krajach. Szczegółowe informacje na temat Klastra oraz jego działalności można znaleźć na stronie [www.klastermorski.com](http://www.klastermorski.com).